



9 Euro Ticket weiterfahren

Entlastung, Mobilität und Klimaschutz



**9-Euro-Ticket dauerhaft bundesweit
behalten.**



**Massive Investitionen in Bus und
Bahn, in mehr Personal zu guten
Bedingungen.**



**Haushaltsmittel umschichten:
Mobilität für alle finanzieren statt
Autoverkehr fördern.**



**Jetzt online unterschreiben
auf www.9-euro-weiterfahren.de**



9 Euro Ticket weiterfahren!

9 gute Gründe für ein 9-Euro-Ticket

Gesellschaftlicher Zuspruch: Über 30 Millionen Menschen fahren diesen Sommer mit dem 9-Euro-Ticket im Land.

Weniger Autos, weniger Staus: Das 9-Euro-Ticket reduziert den Autoverkehr und die Staus in 23 von 26 untersuchten Städten. Auch für Berufspendelnde macht das Ticket die Mobilität preiswerter und einfacher.

Finanzielle Entlastung: Das 9-Euro-Ticket ist ein Beitrag zur Entlastung von hohen Preisen und galoppierender Inflation. Es ermöglicht vielen Menschen eine Fahrt, die sich das sonst nicht leisten könnten.

Einfach einfach: ein Preis und ein Ticket für das ganze Land. Es macht Schluss mit der Kleinstaaterei der 60 Verkehrsverbünde, mit Tarifzonen und verzweifelter Suche an Ticketautomaten.

Dauerhaft entspannt: Das 9-Euro-Ticket verursacht keine zusätzlichen umweltschädlichen Autoverkehre. Bei einem Dauer-Ticket würden sich solche Freizeit-Verkehre auch sehr entzerren.

Notwendigkeit signalisieren: Der ländliche Raum braucht reaktivierte Bahnstrecken, mehr Busse und häufigere Takte – aber keine teuren Tickets für nichts.

Anreiz zur Verbesserung: Das 9-Euro-Ticket erhöht den gesellschaftlichen Druck auf den Ausbau des Angebots und verbesserte Arbeitsbedingungen.

Mehr Arbeitsplätze: Das 9-Euro-Ticket kann zum Arbeitsbeschaffungsprogramm in Industrie und im Dienstleistungssektor werden.

Gut Finanzierbar: Ohne neue Schulden, nur durch Umschichtung der Mittel weg vom Autoverkehr: 8,5 Mrd. Diesel-Subvention, 5,1 Mrd. Dienstwagen-Subvention, 13 Mrd. Neu- und Ausbau Bundesfernstraßen